



템플릿 기반 '모델링 가이드 시스템 v1.0'구축

2015.06.12

(주)두산 정보통신

컨설팅서비스 PLM컨설팅팀 이정우부장

Doosan I&C 컨설팅서비스 사업부

PLM컨설팅팀은 다양한 역량과 경험의 사람이 모여서 Global PDM부터 CAD프로젝트
두산계열사 및 대외사업 프로젝트를 수행하는 강력한 조합의 팀입니다
가장 중요한 성공요인은 **팀의 내재된 역량을 적재적소에 최대한** 활용한 것입니다



Table of Contents

- I. 프로젝트 추진 개요
- II. 프로젝트 추진 일정
- III. As-Is
- IV. To-Be
- V. 프로젝트 추진 현황
- VI. 모델링 가이드 시스템 시연
- VII. Lesson Learned & '15년 PLM프로젝트

I. 프로젝트 추진 개요

1, 2차 PLM 프로젝트 추진 결과 모델링 방법론, 구동해석, 모델링 검증체계 기반을 구축하였고, 이어서 **Template기반 설계** 및 설계자 편의 기능(UI*, 프로그램)을 추가 개발하여 **템플릿 기반 모델링 가이드 시스템 v1.0**을 구현하고자 함

➤ 모델링 가이드 시스템 구현

- 설계 순서와 Aligned 된 모델링 가이드 시스템 개발(**프로세스 가이드**)
- 설계 수식(설계 Know-How)을 적용한 Template 모델링 개발(**제원 관리 UI**)
- 설계 검증 결과값 비교(**모델 제원 비교 검증 UI**)
- 모델링 편의성 제공을 위한 UI개발(**상세 설계 UI**)
- 부품 타입 교체를 위한 인터페이스 정의로 교체 작업성 향상(**타입 교체 UI**)
- 기본 강도 해석 조건(경계조건)이 적용 된 Template 모델링 개발(**기본 강도 해석**)
- 마스터 Gear모델과 연계된 도면 View배치 및 Spec. Table(**기본 도면 확인**)

➤ 템플릿 기반 모델링 가이드 시스템 설계 기대효과

- 3D 설계 및 모델링

- 시스템화된 표준 설계 프로세스 구축
- 공용화 설계 및 다양한 사양 검토 가능
- 설계 표준 준수 및 작업시간 단축

- 설계 및 모델링 검증

- 초기 모델 완성도 향상
- 시스템 구축을 통한 검증시간 단축 및 설계자 해석 및 검증 역량 강화

- 시스템 구축을 통한 정보 공유 및 설계 Data 회사 자산화

- CAD 숙련도에 따른 모델링 품질 편차 최소화(모델링 동일성 확보)

III. As-Is

➤ 상황 분석

- 설계 담당자별 설계 수식 엑셀 관리 및 설계 수식 모델링과 연계 불가능
- 파트간 설계 수식 차이 발생으로 Carrier Ass'y의 설계 표준화 자산화 어려움
- 설계 사양 변경 시 과도한 모델링 수정 시간 발생
- 설계 경향성 판단을 위한 기본 강도 해석 부재로 전문 인력 해석으로 설계 시간 지연
- Carrier, Gear의 도면 Spec. Table 정의 등 도면 표준화 필요
- 설계자들 설계능력 및 모델링 능력 편차 큼

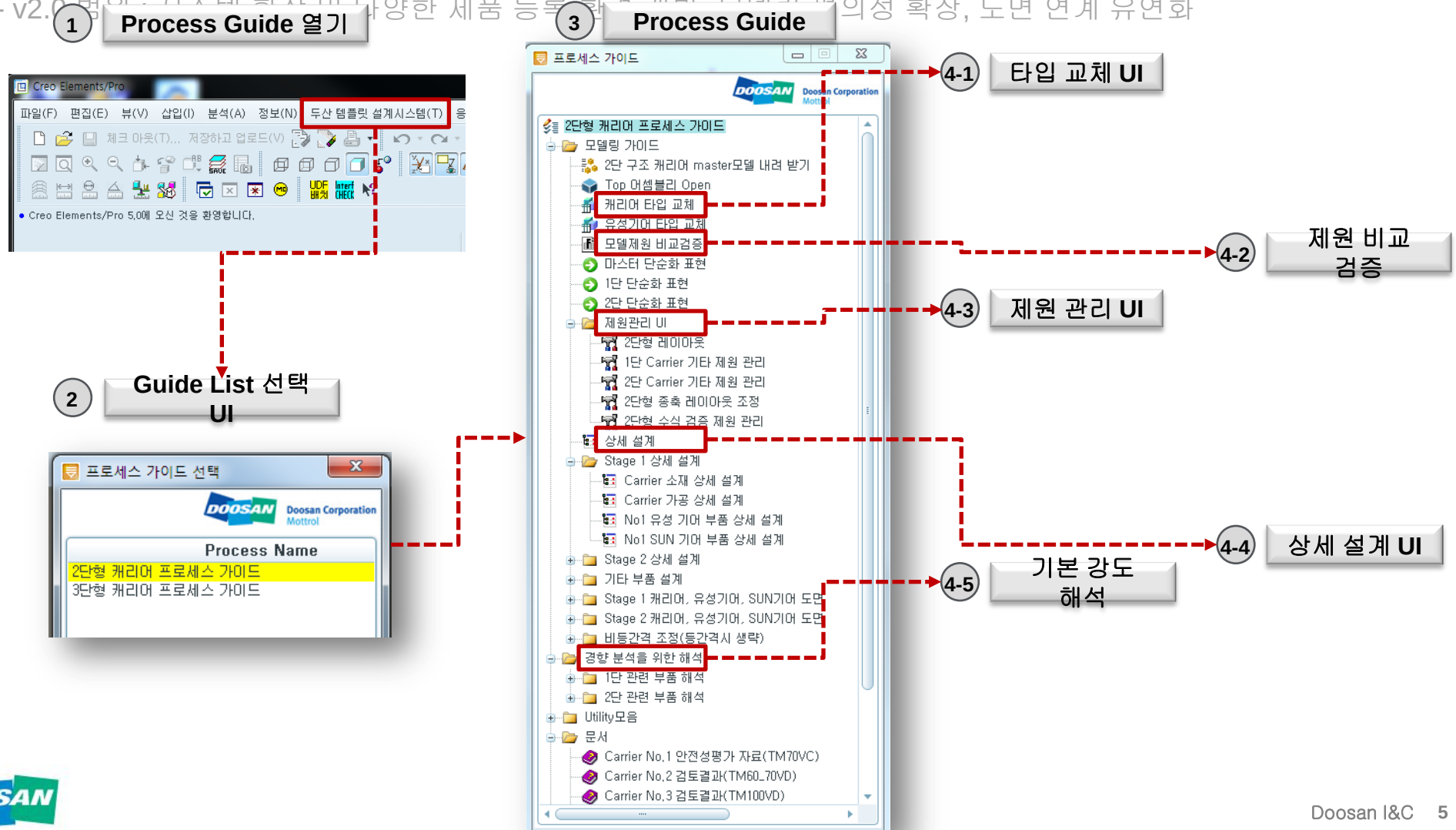
➤ 요구사항, 자체 검증 및 1,2차 현업검증, 통합 테스트 결과 (116건 중 104건 반영)

- 3D 모델 : 마스터 모델 6건, 부품 타입교체 36건
- 프로그램 : 프로세스 가이드, 제원 관리, 타입 교체, 상세 설계 62건
- 시스템 구현 불가능 8건(12건 중 4건 중복)
Kisssoft 출력 값 모델링 변수로 직접 활용, 입출력 창 개별 조정, 탭색 구분 등..

IV. To-Be (시스템 이미지)

제품 개발 시 PLM시스템과 연동하고 고유 프로세스를 적용할 수 있는, 모델링 가이드 시스템을 구축함

- v1.0 범위 : 기본 Utility와 표준모델 개발, 모델링 편의성 제공, 기본 강도 해석 적용
- v2.0 범위 : 시스템 확장 및 다양한 제품 등록 환경 개발, 모델링 편의성 확장, 도면 연계 유연화



IV. To-Be (상세)

Carrier Assy 마스터 모델, 설계 계산식, 유연한 부품 라이브러리 구성, 기본 강도 해석 절차를 가이드 하는 **지식 기반의 모델링 시스템 구현**

◆ 프로세스 가이드 : **모델링 프로세스 시스템화**, 제품별 차별화된 프로세스로 설계 업무 직관적 가이드

◆ 제원 검토

- 3D 모델과 연계한 다양한 **제원 검토**
- 통합된 **엔지니어링 수식 계산**

◆ 타입 별 모듈화 검토

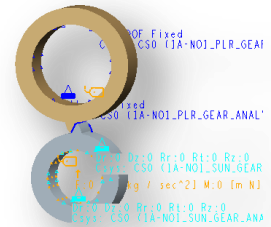


- 부품간 조립성을 정의하여 **교체** 작업성 향상
- 교체에 따른 입력된 제원 자동 업데이트 구현

◆ 상세 설계

- 유연한 변경 작업을 위한 모델 사전 구성
- 상세설계 UI 순서에 따라 작업하면 모델링 완성
- **직관적, 유연한 모델링**

◆ 기본 강도 해석



- 표준모델 內 **기본강도 해석**에 필요한 조건 선반영
- 모델 수정 후 신속한 재해석 실시 가능한 설계자 해석 구현
- **설계 경향성 판단 해석**

V. 프로젝트 추진 현황(1/7)

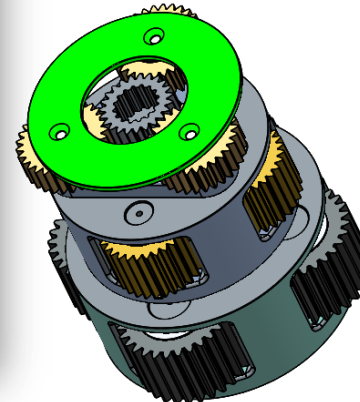
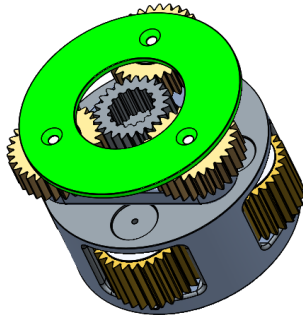
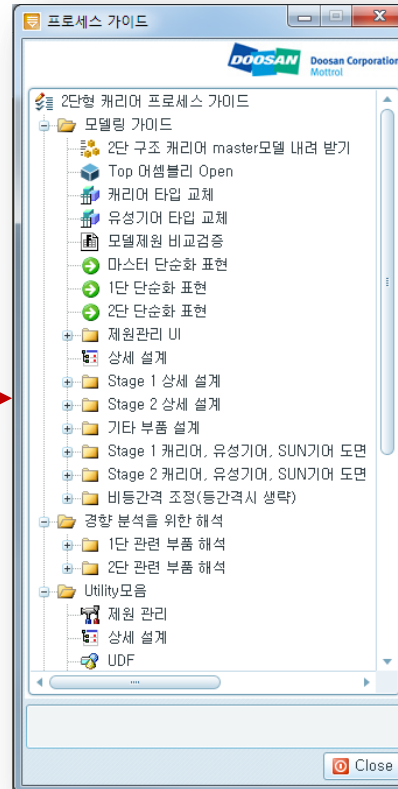
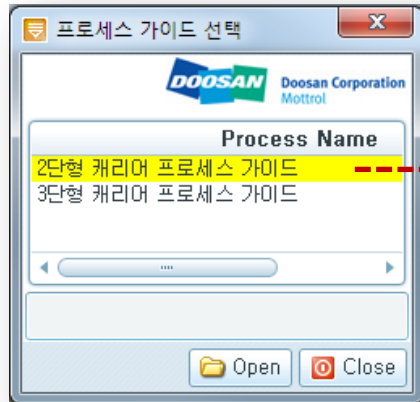
표준 프로세스에 의한 직관적으로 모델링 과정을 안내하는 **시스템 구축**
Carrier 타입 별 Process List 제공 및 **각 프로세스 가이드 구축**

As
-
IS

- 제품 개발의 **모델링 방법**이 있으나, 적용이 **어려움**
- 제품 모델링(설계)의 각 단계가 시스템적으로 통합관리 되고 있지 않음

To
-
Be

- 제품 개발의 **모델링 방법** 표준화
- 문서화된 **프로세스를 시스템화**
- 표준 프로세스로 설계자를 직관적으로 가이드
- 분류에 의한 상세 **타입 선택(Process List)**



V. 프로젝트 추진 현황(2/7)

프로세스 가이드 → **타입 교체 UI**
 → 제원 비교 검증 → 제원 관리 UI → 상세 설계 UI
 → 기본 강도 해석 → 기본 도면 확인

모듈(공용)부품 활용과 신속한 설계 검토 진행을 위한 타입 교체
 교체와 제원 업데이트 동시 구현

As
-
IS

- 모듈부품, 공용품 조립 인터페이스 부재로 인한 부품 **교체 수동 작업**
- 부품 교체 시 제원에 따른 재 **작업 과다** 발생

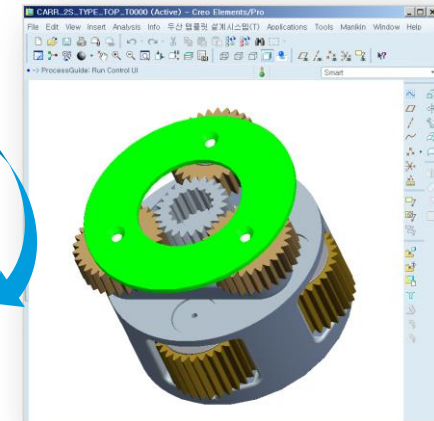
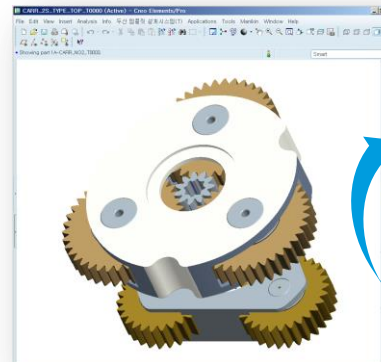
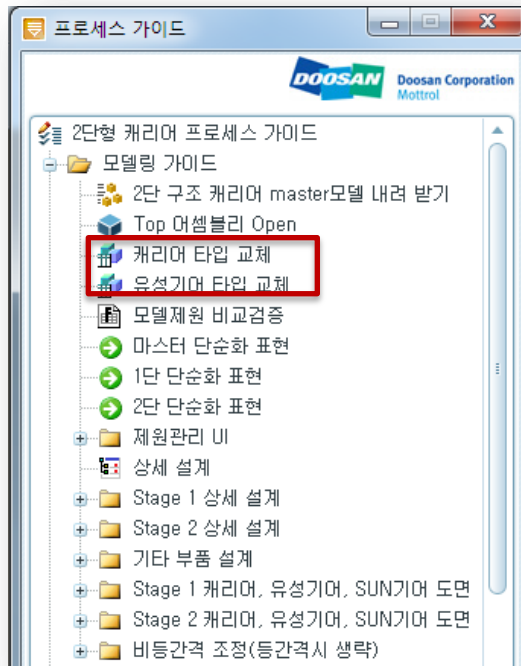
To
-
Be

- 타입 교체를 위한 인터페이스 정의와 구조정립으로 교체 작업성 향상
- 표준 모델 교체 시 교체 타입 **관련된 치수 업데이트 가능**

Guide

타입
선택

부품
교체



V. 프로젝트 추진 현황(3/7)

프로세스 가이드 → 타입 교체 UI
→ **제원 비교 검증** → 제원 관리 UI → 상세 설계 UI
→ 기본 강도 해석 → 기본 도면 확인

모델 제원 비교 검증 통한 다양하고 신속한 제원 검토

여러 제품(Carrier Assy)을 동시에 제원 검증 할 수 있음, 엑셀수식에 의한 검증 작업 **시스템화 적용**

As

-

IS

- 설계자별 별도로 관리되는 Excel 공학식
- 공학식과 3D 모델 연계 방안 부재
- Excel 공학식 관리 방안 부재

To

-

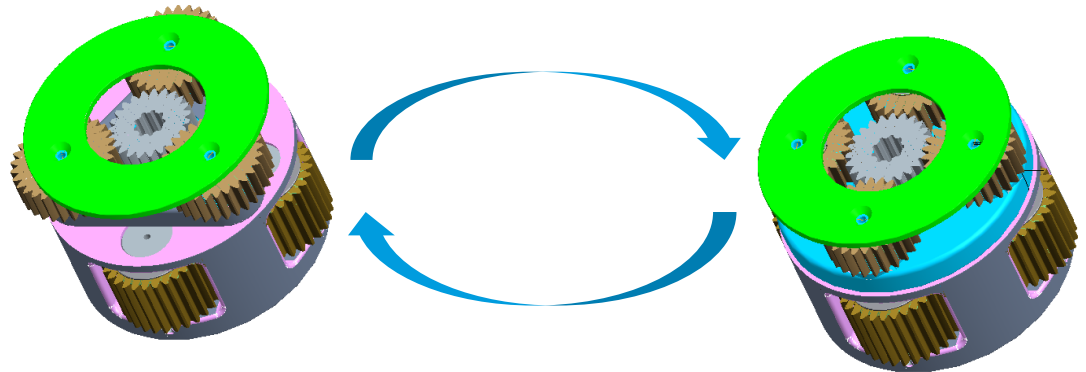
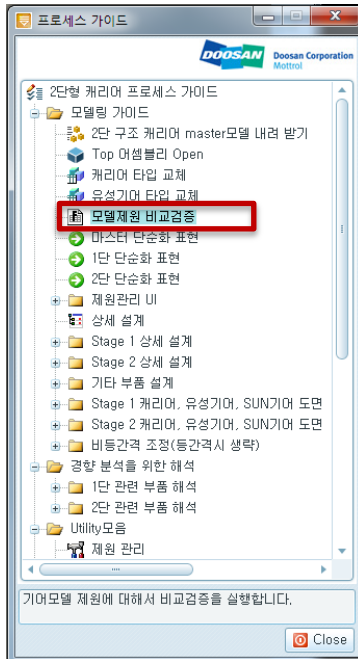
Be

- 모델링 반영 없이 여러 모델 제원 동시 검토
- 비교 검토 후, 검증된 수식(입력 값) 모델링 적용
- 설계 검증 자료로 엑셀 Export 가능

Guide

제원 비교
검증

모델 검증, 적용



V. 프로젝트 추진 현황(4/7)

프로세스 가이드 → 타입 교체 UI
→ 제원 비교 검증 → **제원 관리 UI** → 상세 설계 UI
→ 기본 강도 해석 → 기본 도면 확인

설계 계산식과 연계된 **3D 모델**을 통한 다양하고 신속한 제원 검토
연구소내 상이한 **Gear** 관계식 일원화 및 **Gear** 입력변수에 의한 **설계변수 자동 출력 및 모델링 반영**

As
-
IS

- 설계자별 별도로 관리되는 Excel 공학식
- 공학식과 3D 모델 연계 방안 부재
- Excel 공학식 관리 방안 부재

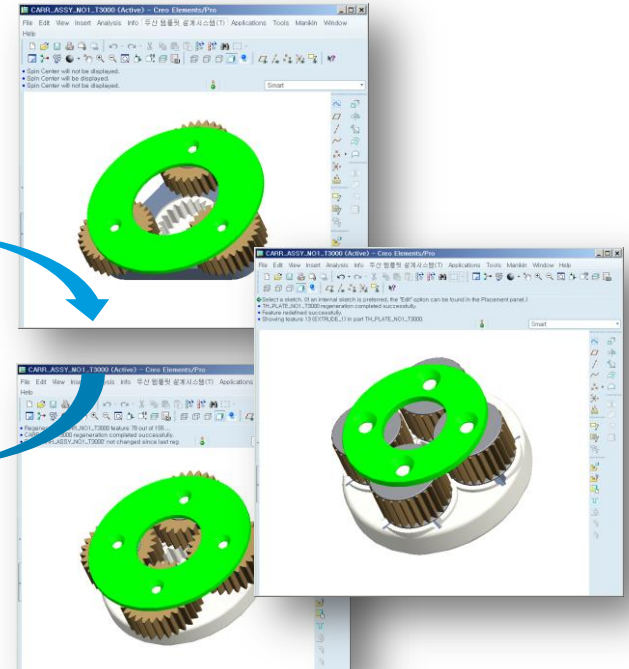
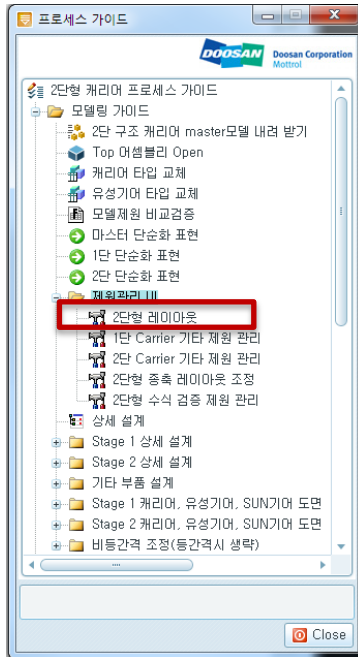
To
-
Be

- 3D 모델과 연계하여 다양한 엔지니어링을 동시 검토
- 기존 설계자간 상이한 **Excel** 계산식을 통합한 **공학 계산식** 활용
- 최소의 설계 인자 입력으로 최대의 출력

Guide

제원
입력

모델
변경



V. 프로젝트 추진 현황(5/7)

프로세스 가이드 → 타입 교체 UI
→ 제원 비교 검증 → 제원 관리 UI → **상세 설계 UI**

→ 기본 강도 해석 → 기본 도면 확인

표준모델의 **유연화 모델링**을 통해 신속한 모델링 가능

주요 설계 인자와 관련된 형상을 **직관적으로 제어(편집,재정의)**할 수 있는 UI 제공

As
-
IS

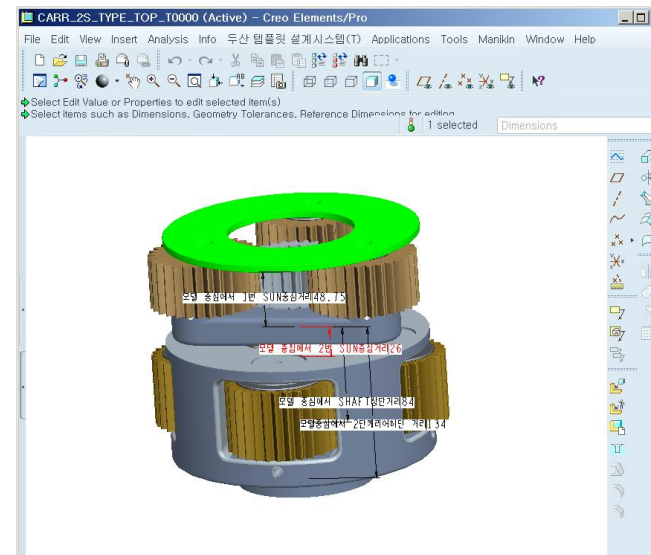
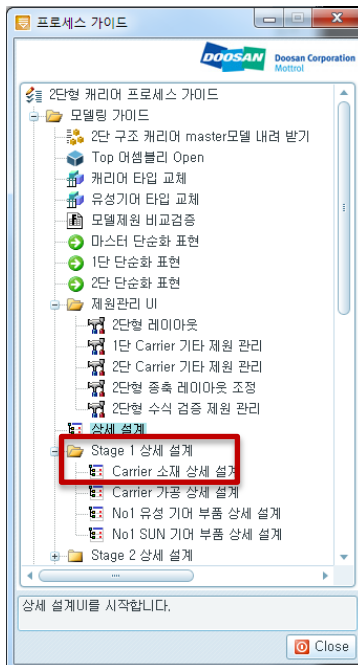
- 설계 변경 과정에서 주요 형상 식별 어려움
- 복잡한 모자 관계로 설계 변경 시 재생성 실패 많음
- 다른 설계자의 데이터 활용이 어려움

Guide

To
-
Be

- 유연한 변경 작업을 위한 표준 모델 사전 구성
- **모델링 순서와 설계자 용어**로 상세 설계 UI 순서
- **상세 설계 UI 순서**에 따라 작업하면 모델링이 완성됨

상세 설계 UI



V. 프로젝트 추진 현황(6/7)

프로세스 가이드 → 타입 교체 UI
→ 제원 비교 검증 → 제원 관리 UI → 상세 설계 UI

→ 기본 강도 해석 → 기본 도면 확인

마스터 모델과 연계된 효율적인 설계자용 **기본 강도 해석 기법** 제공
모델링 변경사항 자동 반영하여, 빠른 설계 방향 설정

As
-
IS

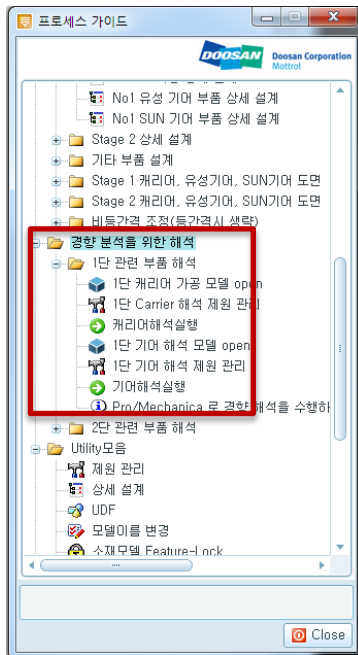
- 별도 구조 해석 도구로 이원화(ANSYS)
- 전문 해석 도구 사용을 위하여 파일 변환 후 해석
- 모델 수정 시 마다 변환 반복 작업시간이 과다

To
-
Be

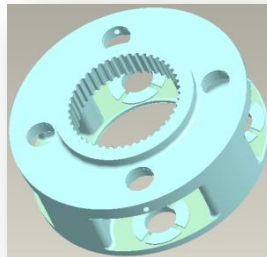
- 마스터 모델에 해석 조건 **선반영**
- 모델 수정 후 신속한 재해석 실시 가능
- 설계 **경향성 파악을 위한 기본 강도해석**

Guide

기본 강도 해석

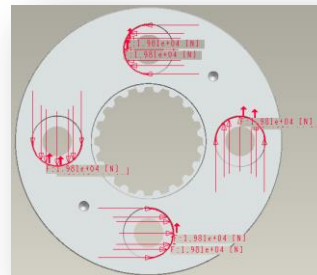
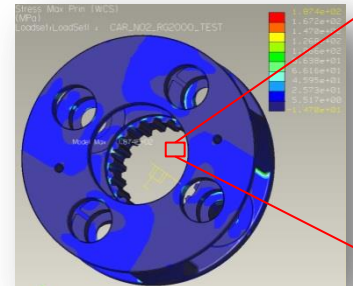


1.
프로세스가이드
원하는 해석 모델



2. 해석 모드로 전환
기본 강도 해석

3. 필요한 해석조건 입력 후 해석 실행
필요시 모델 수정 후 재해석



V. 프로젝트 추진 현황(7/7)

프로세스 가이드 → 타입 교체 UI
→ 제원 비교 검증 → 제원 관리 UI → 상세 설계 UI

→ 기본 강도 해석 → 기본 도면 확인

마스터 모델과 연계된 도면 템플릿 개발을 통한 도면 작업 시간 단축
Gear도면 중 기본 View와 Gear Spec. 정리 Table 제공

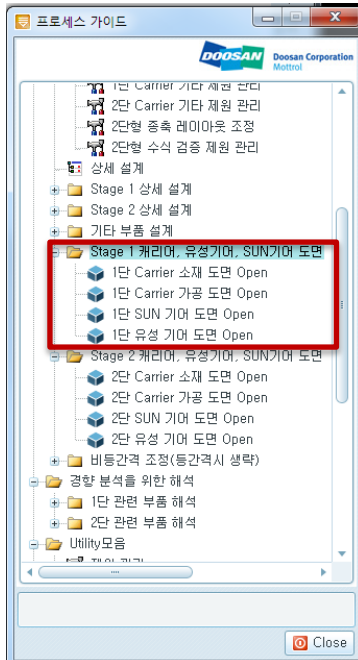
As
-
IS

- 마스터 모델과 연계된 도면 템플릿 부재
- Gear 변경 도면 기어 속성 업데이트 불가 (속성 수기 입력 중)

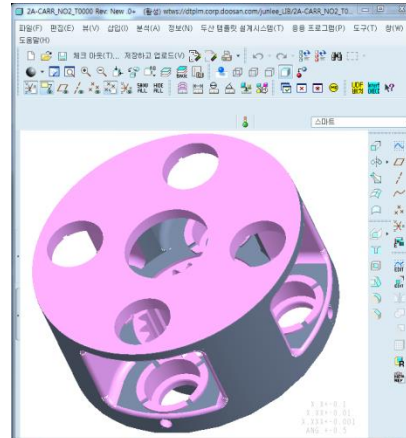
To
-
Be

- 마스터 모델과 연계된 도면
- 주요 외형 치수를 모델과 연계
- 모델링 변경 시 도면 자동 업데이트
- 제원 산출 값이 자동 입력

Guide



기본 도면 확인



Gear Spec. 테이블

VII. Lesson Learned & '15년 PLM프로젝트

➤ Lesson Learned

I. 템플릿 모델링은 제품/모델링 분석이 중요

- 3D모델링, 설계수식, 검증 등 별개가 아닌 하나의 연관 고리
- 프로세스 기반으로 된 설계 환경 구축

II. 기술표준 부족에 의한 우려

- 표준을 사전에 준비 후 프로젝트 시작
- 프로젝트 종료 후 표준을 정비

III. 템플릿 진화

- 프로젝트의 끝은 또 다른 프로젝트 시작
- 템플릿로 모듈러가 될 수 있게 구축이 필요

IV. 현업의 적극적 참여 유도가 필요

- 프로젝트 초 → 후반부 요구사항 및 기대치의 변화
- TFT인원들의 PI활동 및 실무 담당자의 검증 참여

➤ 2015년 PLM프로젝트

- 대량 설계변경을 위한 모델링 대체 프로그램 개발
- 모델링 가이드 시스템의 진화
- **PLM, CAD**시스템 업그레이드



감사합니다 / Thank you